



SPD-Fraktion im Marktgemeinderat Großostheim

Bettina Göller, Vorsitzende
eMail: b.goeller@online.de

Bettina Göller, Danziger Str. 23 63762 Großostheim

Markt Großostheim
1. Bürgermeister Herbert Jakob
Schaafheimer Str. 33
63762 Großostheim

Großostheim, 15.09.2020

Antrag zur Einführung der Expressbuslinie X56 (Kleinwallstadt – Dudenhofen) am 01.06.2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Jakob,
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen im Marktgemeinderat,

Zum 1.6.2021 wird die Expressbuslinie Kleinwallstadt – Dudenhofen eingerichtet.
Diese führt von Kleinwallstadt über Niedernberg – Großostheim – Schaafheim – Babenhausen nach Dudenhofen zur Straßenbahn S1 nach Frankfurt.
Die Streckenführung im Gemeindegebiet Großostheim ist noch nicht festgelegt und diese gilt es grundsätzlich zu überlegen. Wie der Name Expressbus aussagt, wird sie nicht kreuz und quer durch Großostheim und gar nicht durch die Ortsteile führen.

Denkbar sind unseres Erachtens zwei Linienführungen:

a) Niedernberger Str. – Marktplatz (H) – Bachgauhalle (H) – Feuerwache (H) – Umgehungsstraße – St.3115 Richtg. Schaafheim, mit einer neu einzurichtenden Haltestelle Ringheim am Westring

b) Ostendstraße – Aschaffener Str. (H Wendlin.Veithstr.) – Schaafheimer Str. (H Rathaus) – St.3115 Richtg. Schaafheim, mit einer neu einzurichtenden Haltestelle Ringheim am Westring

Es ist davon auszugehen, dass es sich mind. zu den Hauptverkehrszeiten um einen Ziehharmonika-Bus handeln wird, für den wäre die Streckenführung Ostendstr. wohl nicht so gut.
Unabhängig ob Variante a) oder b) sollten es in Großostheim mind. eine Haltestelle geben, bei der Fahrräder sicher angeschlossen werden können, also ein sicherer, möglichst überdachter Fahrradparkplatz. Dieser müsste entweder an der Bachgauhalle oder am Rathaus/Bauhof geschaffen werden.

Bei Variante a) wären immerhin neben Großostheim und Ringheim zusätzlich noch Pflaumheim mit

einem Halt Feuerwache angeschlossen. Aus diesem Grund wäre Variante A grundsätzlich die zu favorisierende Lösung.

Wegen des ab 2022 anstehenden, mehrjährigen Ausbaus der Achse Niedernberger Str. – Breite Straße – Pflaumheimer Straße muss jedoch für 6-8 Jahre die Variante 2 zum Zuge kommen, so dass diese Linienführung bereits bei der Einführung am 1.6.2021 gewählt werden sollte.

Zur Andienung von Ringheim sollten unbedingt zwei neue „Außenhaltestellen“ beiderseits der St. 3115 in Höhe des Westrings geben. Auch hier sollte an der nördlichen Richtung eine überdachte Haltestelle mit Fahrradunterstand errichtet werden.

Wie bereits im Antrag vom

für eine Bachgau-Ringbus- und Schnellbuslinie gefordert, müssen die bisherigen Linien 53, 54 und 55 überdacht und miteinander vernetzt werden, letztlich müssen diese drei „Alt-Linien“ ja in Großostheim und Schaafheim an die X56 angebunden werden, damit auch die Ortsteile Pflaumheim, Wenigumstadt, Mosbach und Radheim Anschluss an die Verbindung nach Frankfurt bekommen. Und wenn mit der X56 ein zusätzlicher Bus von Großostheim nach Babenhausen fährt dann ist es doch nur vernünftig, den 53er Bus (AB – Ringheim – Schaafheim) nicht mehr weiter nach Babenhausen, sondern über Radheim/Mosbach/Wenigumstadt/Pflaumheim) wieder nach Aschaffenburg zurückfahren lassen kann, gerne auch als Schnellbus über die B26.

Diese künftig vier Buslinien künftig optimal zu vernetzen ist zugegebenermaßen eine komplexe Angelegenheit, die man vernünftiger Weise einem Verkehrsingenieursbüro übertragen sollte. Komplex auch deshalb weil bei diesen Linien neben der Stadt Aschaffenburg, auch die bayrischen Landkreise Aschaffenburg, Miltenberg und die hessischen Kreise Darmstadt-Dieburg und Offenbach mitentscheiden und bezahlen.

Auf jeden Fall beantrage ich dieses Thema rasch anzugehen, damit zum 1.6.2021 eine sehr gute und möglichst Viele zufrieden stellende Linie X56 in Betrieb gehen kann.

Mit freundlichen Grüßen

Bettina Göller

Vorsitzende der SPD-Gemeinderatsfraktion