



# SPD-Fraktion im Marktgemeinderat Großostheim

Bettina Göller, Vorsitzende  
eMail: [b.goeller@online.de](mailto:b.goeller@online.de)

Bettina Göller, 63762 Großostheim

Markt Großostheim  
1. Bürgermeister Herbert Jakob  
Schaafheimer Str. 33  
63762 Großostheim

Großostheim, 16.07.2020

## **Betr.: Wie sich der Verkehr künftig entwickeln soll?**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Jakob,  
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen im Marktgemeinderat,

**Zur Frage: Wie soll sich der Verkehr künftig entwickeln, sieht die SPD-Gemeinderatsfraktion unabhängig vom dringlichen Ausbau der Pflaumheimer Umgehungsstraße, die Notwendigkeit den öffentlichen Personen Nahverkehr nachhaltig zu verbessern, dazu hatten wir bereits 2018 u. 2019 Anträge zu Schnell-Ringbuslinie, Online-Tickets, Handy-Apps, dynamische Fahrgastinfos (Anzeigen an Bushaltestellen) gestellt. Der Boom von eBikes, ePedelecs und Fahrrädern überfordert schon jetzt das bestehende Radwegenetz und macht breitere, sicherere Radwege und weitere Lückenschlüsse im Netz dringend erforderlich.**

**Nachstehend unsere Vorschläge im Detail:**

### **Bachgau-Bahn oder Schnellbuslinie nach AB**

unabhängig davon:

Braucht es eine **Ringbuslinie im bayr.-hess. Bachgau**, welche die Linien 53, 54 und 55 sowie die ab 1.6.2021 fahrende X56 (Kleinwallstadt – Großostheim – Babenhausen – Dudenhofen mit Anschluss an die S1 nach Ffm kombiniert, optimiert und solange es keine Bachgau-Bahn oder Busspur nach AB gibt, **ein stündlicher Schnellbus via B26 von und nach AB.**

[Der Antrag/Vorschlag vom 29.10.2018 gehört halt endlich mal im Grat behandelt und das Ergebnis dann an den Landkreis weitergeleitet – da geht es um eine grundlegende Entscheidung für die ÖPNV-Anbindung Großostheims!]

### **Radschnellweg nach Aschaffenburg**

- a) entlang der Staatsstraße 3115 nach Nilkheim (Problem: Querung B469 und deren Zufahrten)
- b) entlang der Bahnlinie nach Nilkheim via Schönbusch-Tangente zur Schönbuschallee  
problematische Querung des Langen Handtuchs – Über- oder Unterquerung erforderlich!

### **Radschnellweg nach Schaafheim**

ist jetzt auch auf hess. Seite in Arbeit, problematische Anbindung Promilleweg nach Pflaumheim (Querung St3115 und das extreme Pflaster Breitfeldstraße)

### **Wassergebundener Radweg auf der Bahntrasse Pflaumheim - Mömlingen**

Vorteil: kaum Höhenunterschied, die rollierte Weggründung ist noch nahezu komplett vorhanden; ein wassergebundener Ausbau der 2,3 km langen Strecke auf Großostheimer Gemarkung wird auf 150.000 Euro geschätzt!

Es ist die Verbindung des Bachgaus mit dem Mümlingtal und dortigem Anschluss an den Dreiländer-Radweg R6 (von Stuttgart an den Main!)

Problem: Landschaftsschutzgebiet (aber in LSchG ist sogar Kfz-Vk. möglich!)

Lösung: räumliche Erweiterung des LSchGebiets und Vernetzung mit den Biotopen Grundgraben, Reiß Grund, Wingertshohl als Ausgleichsmaßnahme. Erhalt von Schotterflächen, indem Teile des Radwegs als hölzerne Stege über Schotter geführt werden (Schutz von Amphibien)

### **Ausbau des Radwegs entlang des Flugplatzes**

der jetzige Ausbaustandard ist der hohen Radlerfrequenz nicht angemessen

### **Fahrrad-Achsen durch den Hauptort Großostheim:**

**West-Ost: vom Mühlhörchen über die Bachstr. zur Ostendstraße**

**Nord-Süd: von der Kuhforte über Breite Str. zum Alten Friedhof**

(beide Achsen am sinnvollsten als Fahrradstraßen)

Mit freundlichen Grüßen

Bettina Göller

V  
o  
r  
s  
i  
t  
z  
e  
n  
d  
e  
  
d  
e  
r